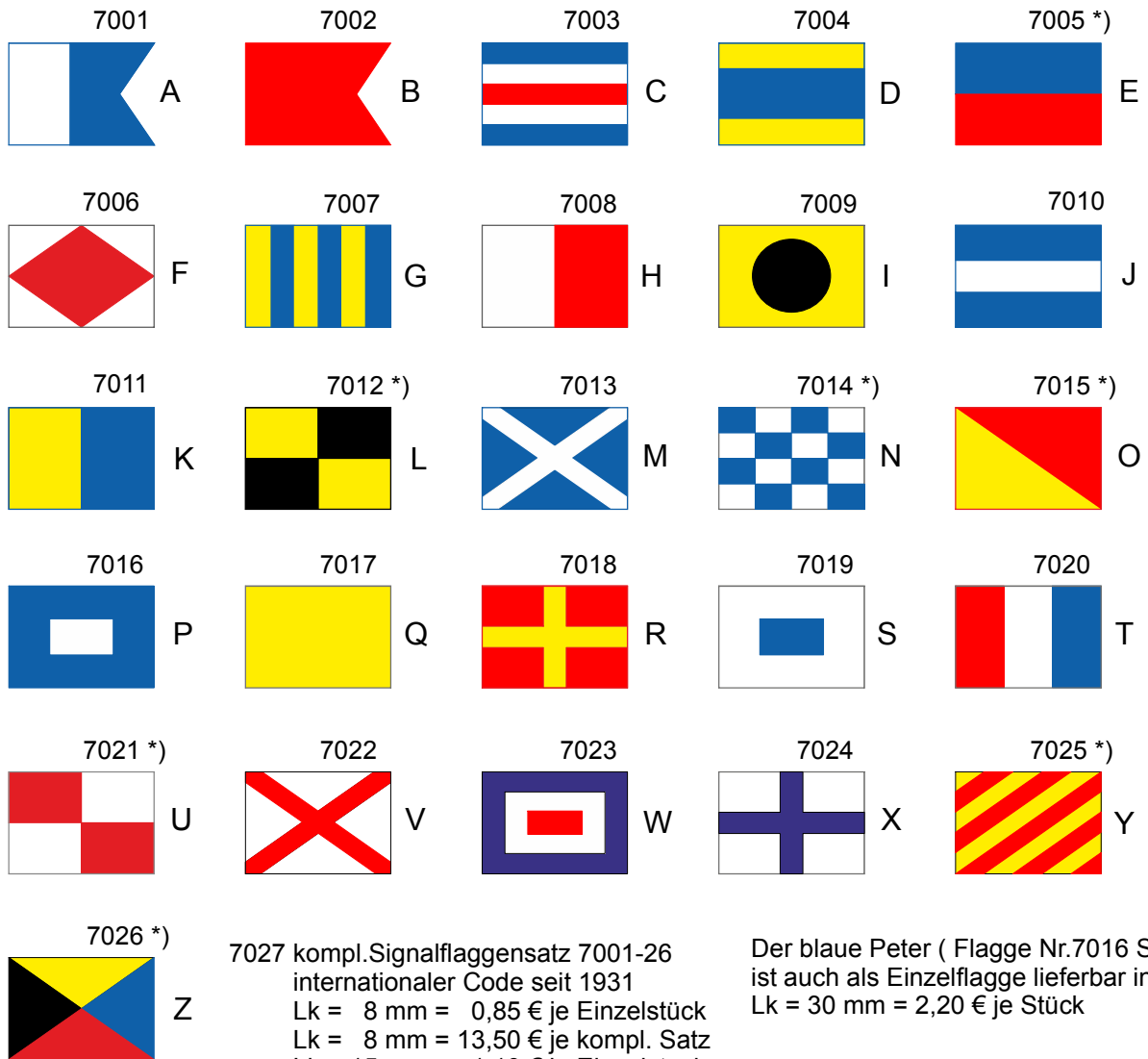
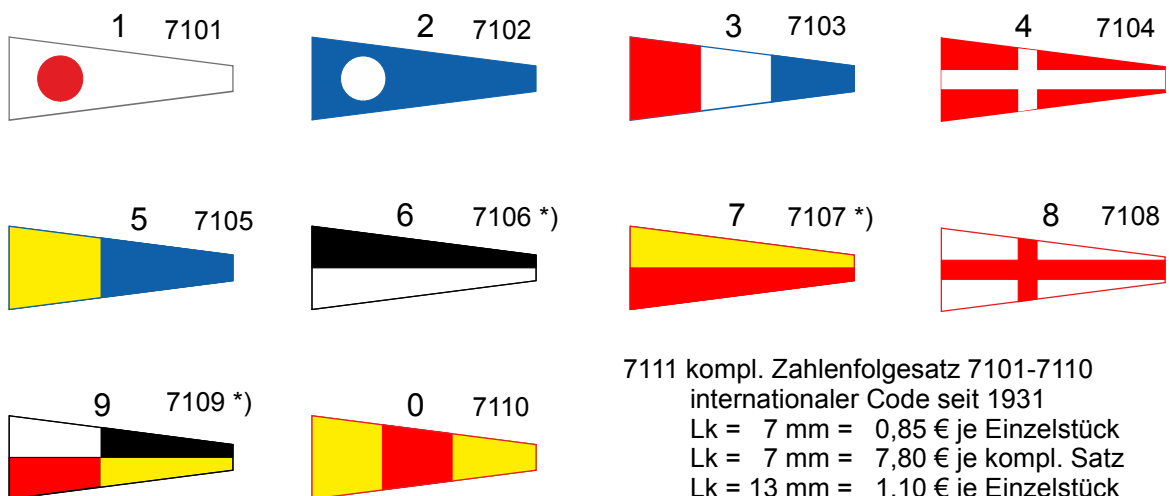


## Signale

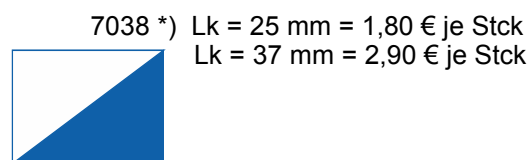
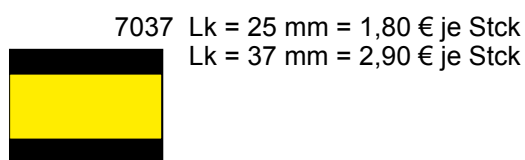
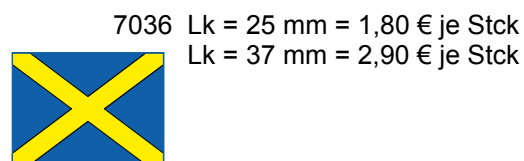
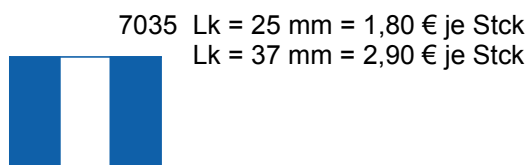
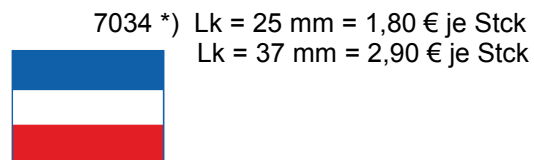
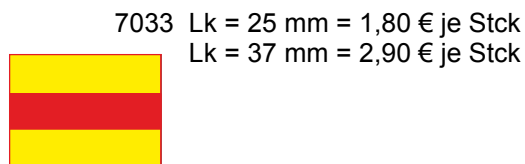
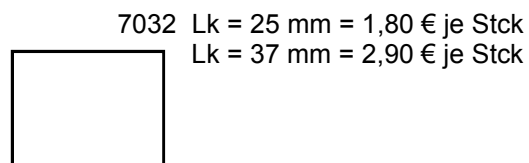
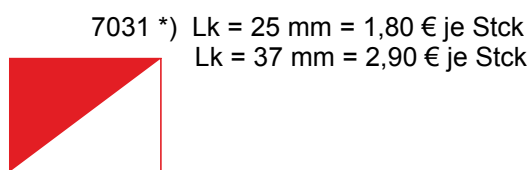


\*) **Achtung:**  
Beim Anbringen der Flagge  
an das Modell bitte oben und  
unten nicht verwechseln!

## Zahlen

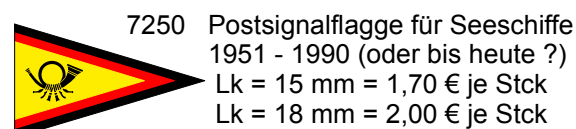
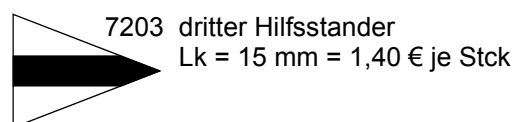
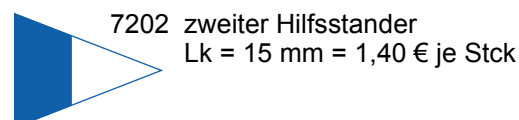
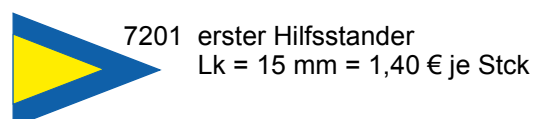


Weitere Signale, die (auch zusammen mit einzelnen Signalen aus dem Alphabet) zu den unterschiedlichsten Codes verwendet wurden.

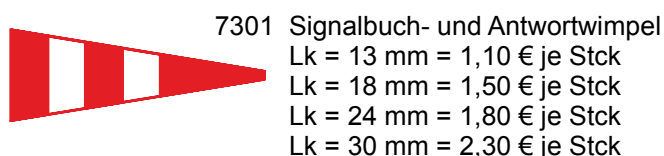
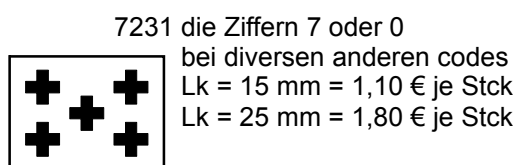
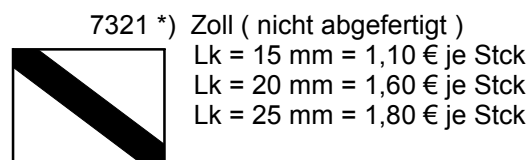
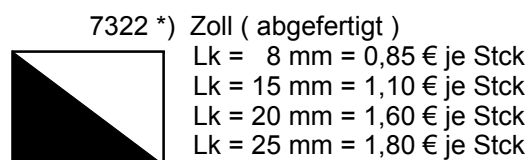


### Hilfsstander

oder Hilfsflaggen, wie sie auch genannt werden, sind zur Wiederholung einer Buchstabens bzw. einer Signalfarbe da, weil in einem Flaggensatz jeder Buchstabe nur einmal vorkommt.



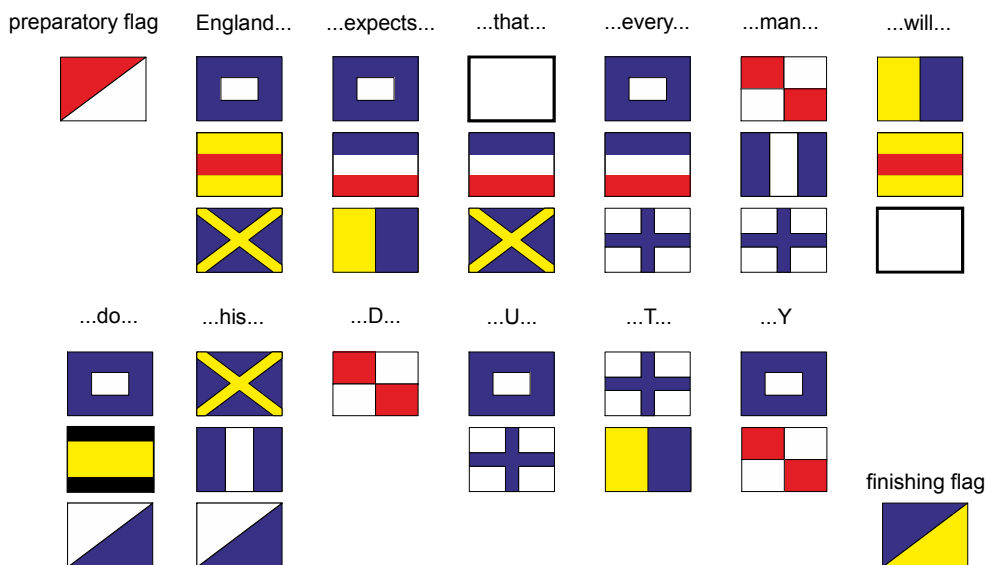
### weitere Signale



### \*) Achtung:

Beim Anbringen der Flagge an das Modell  
bitte oben und unten nicht verwechseln!

## Nelson's Signal bei Trafalgar 1805



Es wird häufig nach dem Mast gefragt, an dem dieses Signal gehisst wurde.

Der einzige Hinweis hierzu findet sich in der englischen Webseite

<http://www.aboutnelson.co.uk/englandexpects.htm>

Dort heißt es:

Where was the signal made?

Because it is normal today to see the whole signal flying at one time from the various masts and yards of the Victory - there is a misconception that this is how it would have looked when originally flown.

In fact the flag lockers were located at the back of the poop deck, **and the signals would have been made using the mizzen mast only.**

Das heißt also: Das Signal wurde ausschließlich auf dem Besanmast (=Mizzen mast) gesetzt.

Das Signal wurde mit großer Wahrscheinlichkeit zeitlich hintereinander in 4 Teilen gesetzt:

- 1.) Preparatory flag...England expects..
- 2.) ...that every Man...
- 3.) ...will do his...
- 4.) ...Duty... finishing flag.

7500 Nelson's Flaggpruch:

England expects,  
that every man will do his DUTY  
als kompletter Satz: ( 33 Stck )  
in Lk = 13 mm = 46,20 € je Satz  
in Lk = 18 mm = 52,80 € je Satz  
in Lk = 25 mm = 62,50 € je Satz  
in Lk = 37 mm = 76,50 € je Satz

Hieran erkennt man auch deutlich den Zweck der preparatory und finishing flags.

### Flaggengala:

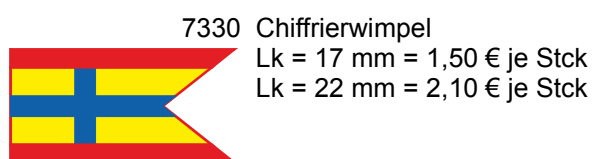
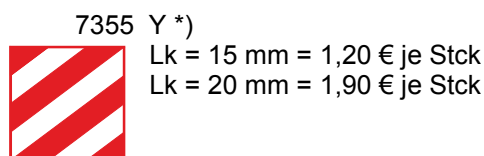
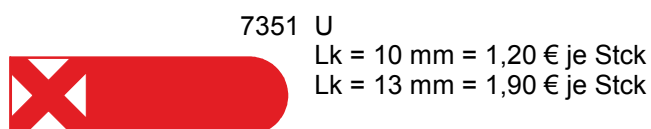
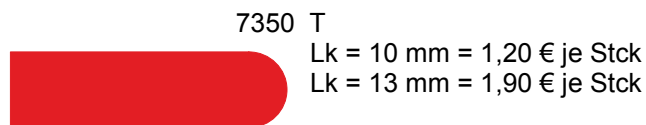
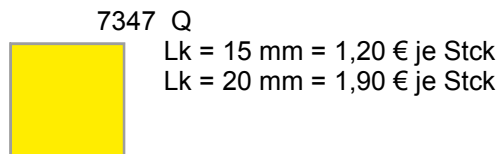
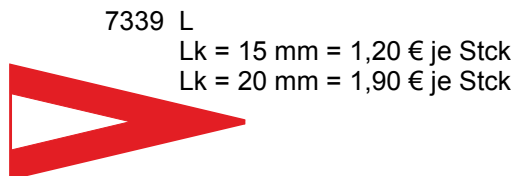
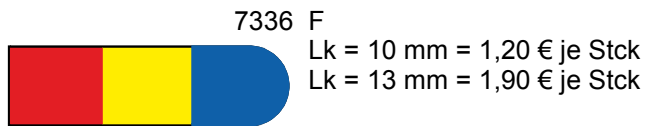
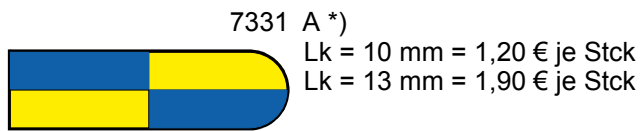
Bei festlichen Anlässen legen besonders Kriegsschiffe im Hafen und auf der Reede Flaggengala an. Die Schiffe werden "über die Toppen geflaggt", und zwar in dieser Reihenfolge vom Vorschiff nach Achtern:

A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, T, U, 7, V, W, X, 8, Y, Z, 9, 0.

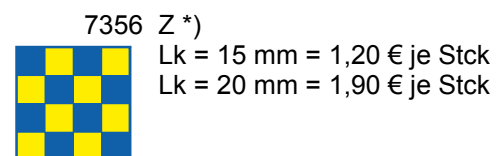
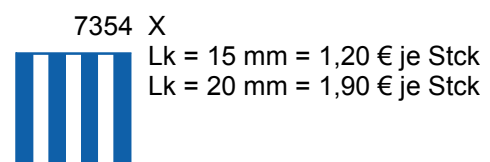
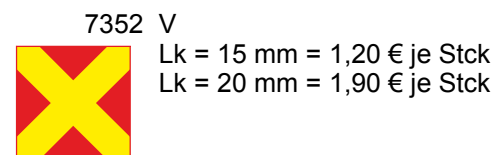
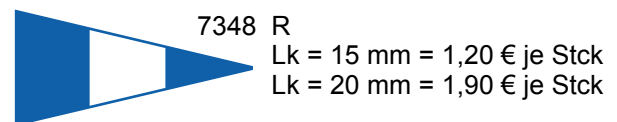
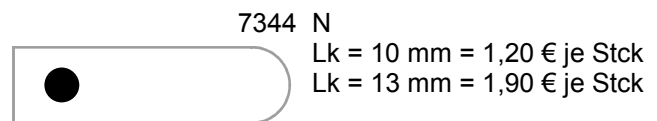
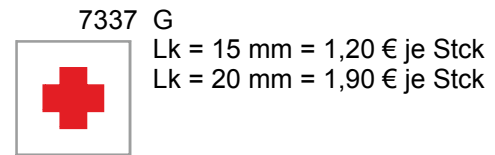
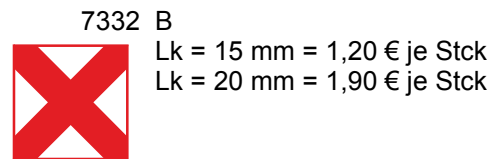
Die gleiche Anwendung und nicht nur zu besonderen Anlässen findet man bei Ausflugs- und Kreuzfahrtschiffen.

Eine Ausnahme hiervon bildet die Schweiz. Dort verwendet man anstelle des Flaggengalbetes die Flaggen aller Kantone. Näheres siehe auf der Katalogseite Schweiz.

## Signalflaggen der K.u.K.- Marine



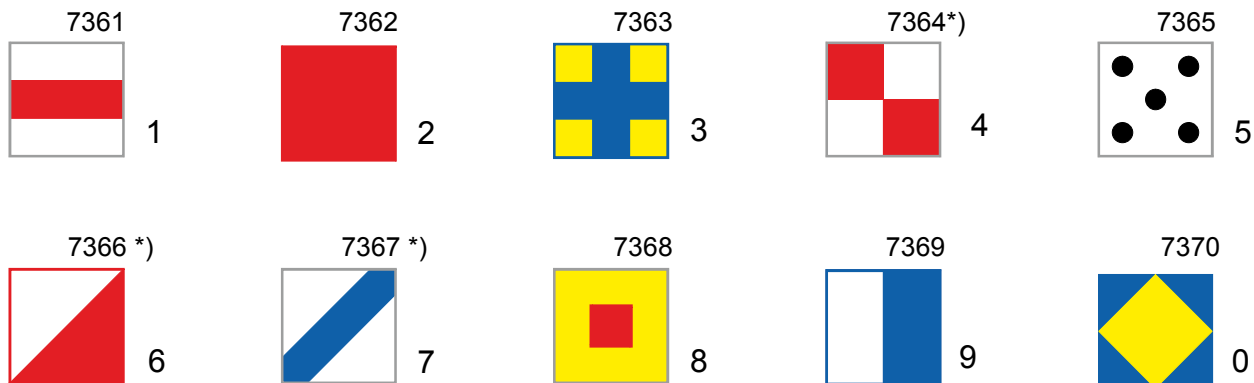
7371 kompl. K.u.K.-Signalsatz 7330 -7356  
Lk = 10/15/17 mm = 13,90 € je Satz  
Lk = 13/20/22 mm = 19,50 € je Satz



Bitte beachten:  
bei Verwendung dieser Signale passen folgende Größen zusammen (Liekmaß):  
Quadrat 15 mm + Lanzett 10 mm  
+ Wimpel 15mm + Chiffrierwimpel 17 mm  
oder Quadrat 20 mm + Lanzett 13 mm  
+ Wimpel 20 mm + Chiffrierwimpel 22 mm

\*) **Achtung:**  
Beim Anbringen der Flagge an das Modell  
bitte oben und unten nicht verwechseln!

## Zahlenfolge der K.u.K.-Marine



Von 1 bis 0

Lk = 15 mm = 1,20 € je Stck

Lk = 20 mm = 1,90 € je Stck

7371 kompl. K.u.K.-Zahlensatz 7361 - 7370

Lk = 15 mm = 11,60 € je Satz

Lk = 20 mm = 14,50 € je Satz

**\*) Achtung:**

Beim Anbringen der Flagge an das Modell bitte oben und unten nicht verwechseln!

## Flaggensätze der deutschen Marine im 2. Weltkrieg (ohne Abbildung, Preise in Euro je Satz)

a) Flaggensatz, 30 Stück	b) Stander, 4 Stück	c) Ergänzungssatz, 14 Stück	d) Zahlensatz, 13 Stück
Lk 8 mm = 16,80 Euro	Lk 8 mm = 3,80 Euro	Lk 8 mm = 11,20 Euro	Lk 8 mm = 9,10 Euro
Lk 15 mm = 27,50 Euro	Lk 15 mm = 5,60 Euro	Lk 15 mm = 16,10 Euro	Lk 15 mm = 13,65 Euro
Lk 20 mm = 34,50 Euro	Lk 20 mm = 7,20 Euro	Lk 20 mm = 20,30 Euro	Lk 20 mm = 17,90 Euro
Lk 28 mm = 44,50 Euro	Lk 28 mm = 9,40 Euro	Lk 28 mm = 26,60 Euro	Lk 28 mm = 21,45 Euro

Auch die Flaggensätze aus den Anfängen der Entwicklung systematischer Flaggen-codes sind auf Wunsch machbar. So zum Beispiel die Flaggensätze von Sir Charles Knowles 1778

Lord Howe 1794

Captain Frederik Marryat

Charles de Reynold

Sowie die englischen, französischen und preußischen Flaggensätze aus eben dieser Zeit und dem Flaggensatz aus dem internationalen Flaggenbuch von 1901, dem Vorläufer des bis heute gültigen Flaggensatzes von 1933. ( vergl. Signale 7001 bis 7110 )

### Allgemeines:

Signalflaggen sind oft nach den Buchstaben des Alphabetes benannt, haben aber nicht immer deren Bedeutung. Die Bedeutung richtet sich nach der Zusammenstellung einzelner Flaggen und der Stelle, an der die Flaggen gehißt sind, und diese Codes sind in dem jeweiligen Flaggenbuch erläutert. Diese Flaggenbücher sind von Land zu Land und von Zeit zu Zeit sehr unterschiedlich und vor allem sehr umfangreich.

So kommt es auch, dass die Flaggensätze mal mehr oder mal weniger Flaggen haben als das Alphabet Buchstaben hat.

### Stander

Die Hilfsflaggen, oder "Hilfsstander", wie sie in der Fachsprache genannt werden, sind ersatzweise zur Wiederholung eines Buchstabens bzw. einer Signalfolge da, weil in einem Flaggensatz jeder Buchstabe nur einmal vorkommt.

Bestellungen an:

Hans-Jürgen Blissenbach, Leineweg 46, D-33689 Bielefeld, Germany,

Tel.: +49 5205 4618, Fax: +49 5205 4963, Mail: [hansblissenbach@t-online.de](mailto:hansblissenbach@t-online.de)

In der Bestellung bitte Flaggennummer und Liekmaß in mm angeben.



**Signalcodes de zivilen Schifffahrt**  
(auswahl)













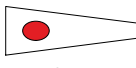

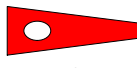
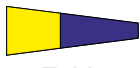
Bedeutung	Marryat		1857 bis 1900	1901 bis 1932	1933 bis heute
	1817 bis 1840	1841 bis 1880			
Ladung beschädigt.	365	1328	NJT	HZS	CVQ
Ich gehe in den Hafen.	751	3897	DNJQ	OCB	RHM
Soll ich Sie schleppen?	918	6018	KRG	XY	XZ
Benötigen Sie Unterstützung?	185	675	HVF	CS	EK
Ich komme Sie zu unterstützen.	23	683	HF	DC	DN
Gefährliche Küste!	397	1475	MRD	IXW	-
Halten Sie sich leewärts.	632	2851	MFV	QMB	IAN
Ich benötige Anker und Kabel	71	428	LJM	YD	AYA
Wie ist die Wettervorhersage?	-	-	QK*)	ZL	ZC
Haben Sie Post für mich?	634	2860	BRL	EPA	RD
Habe Signal nicht verstanden.	873	5072	CFW	WCX	VB
Was ist Ihr Zielhafen?	321	1084	BPF	SH	RV
Wer ist Ihr Eigner? -	-	3672	PNT	SYM	KMK
Melden Sie mich bitte Lloyds.	1023	4307	SBQ*)	DU	MIK
Ich wünsche eine gute Reise.	-	6389	FCSW	TDL	WAY
Wann kann ich einlaufen?	-	-	-	-	F/Q/K

\*) erst ab 1870

**Namen für den Sprechfunk 1**

- A Alpha
- B Bravo
- C Charlie
- D Delta
- E Echo
- F Foxtrott
- G Golf
- H Hotel
- I India
- J Juliet
- K Kilo
- L Lima
- M Mike
- N November
- O Oscar
- P Papa
- Q Quebec
- R Romeo
- S Sierra
- T Tango
- U Uniform
- V Victor
- W Whiskey
- X X-Ray
- Y Yankee
- Z Zoulou

Signalsatz für die zivile Schifffahrt von 1817  
von Kapitän Frederik Marryat

			
Nr.1	Nr.2	Nr.3	Nr.4
			
Nr.5	Nr.6	Nr.7	Nr.8
			
Nr.9	Nr.0	Telegrafie	Rendezvous
			
1.	2.	3.	Zahlenwimpel
Unterscheidungswimpel			

**Namen für den Sprechfunk 2**

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 0 Nada (zero)   | 5 Panta (five)  |
| 1 Una (one)     | 6 Soxi (six)    |
| 2 Bisso (two)   | 7 Sette (seven) |
| 3 Terra (three) | 8 Okto (eight)  |
| 4 Karte (four)  | 9 Nove (nine)   |

**Städte-Code**

	1857 bis 1900	1901 bis 1935	1933 bis heute
London	BDPQ	AEHV	AJLZ
Liverpool	BFGN	AEUV	AJJO
Glasgow	BFKG	AEYZ	AGJV
Southampton	BDRQ	AELW	APFY
Bristol	BDVT	AEQC	ACEG

**Erkennungs-Signale für Schiffe**

(auch Unterscheidungssignale genannt)

Brigantia	Bodan	MS "EILUN"	Frachtdampfer Riga	Störewer Hartmann (Museum Itzehoe)	Viermast-Bark Herzogin Cecilie	Cutty Sark
D	D	D	N	W	Q	J
N	G	C	G	8	H	K
J	I	H	W	N	L	W
Z	F	L	L	L	K	S

Um die Nennung weiterer Erkennungssignale wird gebeten. Wenn möglich, mit Quellenangabe.  
Vielen Dank.

## Weitere Signalcodes

### Einbuchstaben-Signale

A Ich habe Taucher unten  
B Ich befördere gefährliche Güter  
C Ja  
D Ich manövriere unter Schwierigkeiten  
E Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord  
F Ich bin manövrierunfähig  
G Ich benötige einen Lotsen  
oder bei Fischereischiffen: Ich schleppe Netze  
H Ich habe einen Lotsen an Bord  
I Ich ändere meinen Kurs nach Backbord  
J Ich habe Feuer im Schiff  
oder: gefährliche Ladung tritt aus  
K Ich möchte mit Ihnen in Verbindung treten  
L Bringen Sie Ihr Fahrzeug sofort zum Stehen  
M Meine Maschine ist gestoppt  
N Nein  
O Mann über Bord

P Im Hafen: Alle Mann an Bord,  
(wir laufen aus)  
Auf See (Fischereischiffe):  
mein Netz hängt an einem Hindernis  
Q An Bord ist alles gesund;  
und ich bitte um freie Verkehrerlaubnis  
R hat als einzelne Flagge keine Bedeutung  
S Meine Maschine geht rückwärts  
T bleiben Sie fern; ich bin beim Fischen  
U Sie begeben sich in Gefahr  
V Ich benötige Hilfe  
W Ich benötige ärztliche Hilfe  
X Beenden Sie Ihr Vorhaben (Manöver)  
und achten Sie auf meine Signale  
Y Ich treibe vor Anker  
Z Ich benötige einen Schlepper

### Zweibuchstaben-Signale (Auswahl)

AG Sie sollten Ihr Schiff so schnell wie  
möglich verlassen!  
AN Ich benötige einen Arzt  
AQ Ich habe einen Verletzten,  
der sofort übernommen werden muss  
CB Ich benötige sofort Hilfe  
EL Wiederholen Sie die Notposition  
FO Ich werde in Ihrer Nähe bleiben  
GN Übernehmen Sie die Menschen  
GQ Kann wegen des Wetters nicht zur Hilfe kommen.  
GV Versuchen Sie mir eine Leine zu geben  
HX Sind Sie beim Zusammenstoß beschädigt worden?  
JB Es besteht Explosionsgefahr  
JW Ich habe ein Leck bekommen  
QN Kommen Sie Steuerbord längsseits  
DW Zeigen Sie Ihre Nationalflagge

EV Unser Boot kommt zu Ihnen  
SC Ich befinde mich in Fahrt  
SN Stoppen Sie sofort.  
Benutzen Sie das Funkgerät nicht.  
Bei Nichtbefolgung eröffne ich das Feuer  
SO Bringen Sie Ihr Fahrzeug sofort zum Stehen.  
SO 1 Stoppen Sie. Bug seewärts.  
SO 2 Bleiben Sie, wo Sie sind.  
UW Gute Reise!  
YM Von wem werde ich gerufen?  
ZA 1 Ich möchte mit Ihnen auf Englisch verkehren  
ZA 3 ... auf Deutsch  
CJ Brauchen Sie Hilfe?  
CN Bin ich außer Stande, Hilfe zu geben.  
JI Sind Sie gestrandet?  
JL Laufen Sie Gefahr, auf Grund zu laufen?

### Signal-Codes der Marine (Auswahl)

Marinesignal (von oben nach unten) = N, N, 3, B, Z

Halten Sie Abstand von mir; ich bin beim Minenräumen = Signalbuchwimpel + P + B

Ich habe Taucher untern; halten Sie bei langsamer Fahrt gut frei von mir = Signalbuchwimpel + A

Fahren Sie sehr vorsichtig; U-Boote üben in diesem Gebiet = Signalbuchwimpel + N + E + 2

Fahren Sie sehr vorsichtig; halten Sie sich aus dem Schussbereich = Signalbuchwimpel + N + E + 4

### Dreibuchstaben-Signale

MAA Ich bitte dringend um ärztlichen Rat.  
MAJ33 Ich habe einen männlichen Patienten  
von 33 Jahren.  
MAK28 Ich habe einen weiblichen Patienten  
von 28 Jahren.  
MHV Der Patient hat schwere Zahnschmerzen  
MVQ Der Patient muss im nächsten Hafen zum Arzt

### Kennungszeichen von Schnellbooten der Bundesmarine

P6121	S 71 Gepard	DRCE	December 7, 1982
P6122	S 72 Puma	DRCF	February 17, 1983
P6123	S 73 Hermelin	DRCG	April 28, 1983
P6124	S 74 Nerz	DRCH	July 14, 1983
P6125	S 75 Zobel	DRCI	September 28, 1983
P6126	S 76 Frettchen	DRCJ	December 16, 1983
P6127	S 77 Dachs	DRCK	March 22, 1984
P6128	S 78 Ozelot	DRCL	May 25, 1984
P6129	S 79 Wiesel	DRCM	July 12, 1984
P6130	S 80 Hyäne	DRCN	November 13, 1984